



CALENDARIO DE REGATAS CLUB NÁUTICO NAVARRA 2023

A falta de confirmar alguna fecha nuestro calendario para esta temporada 2023 está así:



TEMPORADA - 2023 CLUB NÁUTICO DE NAVARRA

12/02/2023	DOM	LEGUTIANO	GIPUZKOA LIGA REGATA LINEA
12/03/2023	DOM	LEGUTIANO	I CONFRONTACION LIGA VASCA
18,19/03/2023	S.D.	BANYOLES	OPEN PRIMAVERA ACCESO A EQUIPO NACIONAL
18/03/2023	SAB	ORIO	GIPUZKOA LIGA REGATA LINEA
01/04/2023	SAB	ORIO	GIPUZKOA LIGA REGATA LINEA
15/04/2023	SAB	IRUN	DESCENSO SANTIAGOTARRAK
29/04/2023	SAB	ORIO	GIPUZKOA LIGA REGATA LINEA
01/05/2023	LUN	LODOSA	CTO.NAVARRO REMO OLIMPICO
07/05/2023	DOM	LEGUTIANO	I CONFRONTACION LIGA VASCA
13,14/05/2023	S.D.	CASTRELO	COPA PRIMAVERA
28/05/2023	DOM	LEGUTIANO	CTO.EUSKADI BANCO MOVIL
17/06/2023	SAB	LEGUTIANO	III CONFRONTACION LIGA VASCA
24,25/06/2023	S.D.	BANYOLES	CTO.ESP.REMO OLIMPICO. ADAP.CAD.JUV.ABS.
8,9/07/2023	S.D.	CASTRELO	CTO.ESP.REMO OLIMPICO INF.ALE.VET

		LODOSA	JUEGOS DEPORTIVOS YOLAS
		BARCELONA	COPA MAREMAGNUM YOLAS
		ZARAGOZA	TROFEO CIUDAD ZARAGOZA YOLAS
		LODOSA	CTO.NAVARRO YOLAS.
		PASAIA	JORNADA REMO YOLAS PASAIA
18,19/11/2023	S.D.	BARCELONA	CAMPEONATO ESPAÑA YOLAS. CAD.JUV.SEN.VET.

26/02/2023	DOM	ORIO	CTO.EUSKADI REMO INDOOR
4,5/03/2023	S.D.	ORIO	CAMPEONATO ESPAÑA REMO INDOOR
23/09/2023		ONLINE	III CIRCUITO OPEN REMO INDOOR -1
28/10/2023		ONLINE	III CIRCUITO OPEN REMO INDOOR -2
08/11/2023		ONLINE	III CIRCUITO OPEN REMO INDOOR -3

	REGATAS FEDERACIÓN NAVARRA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN GUIPUZCOANA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN VASCA DE REMO
	REGATAS FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE REMO
	OTRAS REGATAS.

TEST TRAINERAS SAN PEDRO 2023 – 01/04/23.



Buen papel de l@s remer@s **Joxemiel Urra** con Badok13 ganando con autoridad, **JavierErro** con Hibaika han realizado una buena regata pese al temporal, y **Uxuel Urra**, que con Orio han quedado esta vez segundas.

XIV TRAINERUAK TEST-ENTRENAMENDUA								
LEKUA.....: SAN PEDRO		EGUNA	01/04/2023	ORDUA	16:30			
		IRTEERA	ORDENA	ORDEN DE SALIDA				
Postua	CLUB	Ordua	1ª Ziaboga	2ª Ziaboga	3ª Ziaboga	Denbora	Diferentzia	
JUBENILAK, BETERANOAK (3 LUZE / 2 ZIABOGA)								
1ª TANDA	1	BADOK "A" (BET)	16:10		11:36		16:14,88	
	2	CESANTES (BET)	16:03	4:07	11:57		16:44,53	0:29,65
	3	FORTUNA (BET)	16:11		12:12		16:54,07	0:39,19
	4	TRINTXERPE (BET)	16:02	4:02	13:08		16:55,09	0:40,21
	5	BILBAO "A" (BET)	16:07	4:38	12:31		17:24,05	1:09,17
	6	ZUMAIA (BET)	16:09		12:58		17:57,45	1:42,57
	7	ENDAIKA (BET)	16:04	4:28	12:41		17:59,36	1:44,48
	8	PLENTZIA (BET)	16:08				18:06,37	1:51,49
	9	BILBAO "B" (BET)	16:00	4:17	12:56		18:09,87	1:54,99
	10	SESTAO (BET)	16:06	5:01			18:55,84	2:40,96
	11	IBAIALDE "A" (BET)	16:05	5:11			19:47,12	3:32,24
	12	BADOK "B" (BET)	16:01	4:44	13:05		20:03,79	3:48,91
EMAKUMEAK (3 LUZE / 2 ZIABOGA)								
2ª TANDA	1	ARRAUN LAGUNAK	16:37	3:43	11:27		15:45,95	
	2	ORIO	16:38	3:38	11:30		15:54,67	0:08,72
	3	DONOSTIARRA	16:36	3:44	11:32		15:55,21	0:09,26
	4	TOLOSALDEA	16:39	3:45	11:42		16:05,41	0:19,46
	5	HIBAICA	16:34	4:03	12:08		16:36,92	0:50,97
	6	HONDARRIBIA	16:35	4:03	12:10		16:41,45	0:55,50
	7	KAIKU	16:30	4:07	12:15		16:53,26	1:07,31
	8	ZUMAIA	16:33	4:05	12:19		16:55,14	1:09,19
	9	ZARAUZ	16:32	4:21	12:46		17:18,36	1:32,41
	10	HERNANI	16:31	4:36	13:34		18:37,13	2:51,18
SENIOR MUTILAK								
3ª TANDA	1	BERMEO	18:24	3:19	10:10	17:47	20:57,82	
	2	DONOSTIARRA	18:22	3:13	10:02	17:44	20:59,39	0:01,57
	3	ORIO	18:21	3:14	10:08	17:41	21:00,08	0:02,26
	4	HONDARRIBIA	18:23	3:20	10:06	17:50	21:01,05	0:03,23
	5	SAN JUAN	17:45	3:08	10:14	17:35	21:03,02	0:05,20
	6	ZIERBENA	18:18	3:09	10:04	17:47	21:03,56	0:05,74
	7	SAN PEDRO	17:49	3:14	10:21	17:45	21:05,15	0:07,33
	8	MEIRA	17:48	3:11	10:21	17:50	21:15,13	0:17,31
	9	ISUNTZA	18:15	3:08	10:13	18:05	21:17,20	0:19,38
4ª TANDA	10	ARKOTE	17:46	3:09	10:22	17:47	21:18,24	0:20,42
	11	GETARIA	18:20	3:14	10:17	18:00	21:18,86	0:21,04
	12	ZUMAIA	17:42	3:14	10:35	18:03	21:28,30	0:30,48
	13	KAIKU	18:19	3:20	10:29	18:17	21:44,93	0:47,11
	14	ZARAUZ	17:44	3:14	10:39	18:14	21:45,27	0:47,45
	15	ONDARROA	18:17	3:12	10:22	18:27	21:49,18	0:51,36
	16	LAPURDI	17:07	3:32	10:33	18:24	21:49,33	0:51,51
	17	SANTURTZI	18:16	3:12	10:24	18:33	21:50,60	0:52,78
	18	PEDREÑA	17:47	3:18	10:40	18:18	21:50,70	0:52,88
	19	BUSTURIALDEA	17:40		10:44	18:18	21:51,47	0:53,65
5ª TANDA	20	CAMARGO	17:41	3:21	10:44	18:21	21:54,36	0:56,54
	21	HONDARRIBIA "B"	17:43	3:19	10:49	18:30	22:06,10	1:08,28
	22	ORIO "B"	17:05	3:24	10:40	18:49	22:10,63	1:12,81
	23	ASTILLERO	17:02	3:19	10:42	18:50	22:13,57	1:15,75
	24	CESANTES	17:06	3:33	10:48	19:07	22:40,92	1:43,10
	25	HIBAICA	17:04	3:27	10:43	19:08	22:41,68	1:43,86
	26	DONOSTIARRA "B"	17:03	3:23	10:45	19:19	22:46,84	1:49,02
	27	ONDARROA "B"	17:00	3:26	11:01	19:29	22:55,43	1:57,61
	28	SAN JUAN "B"	17:01	3:24	10:54	19:25	23:00,35	2:02,53

SALIDA A LODOSA – ENTRENO EN AGUA 8+

Por parte de PIBE, el remero argentino de Lodosa, se está organizando un entreno en Lodosa, al que pretendemos acudir en nuestro 8+ Filippi, en el que tod@s l@s remer@s federad@s (por tema de seguro) estamos invitados a participar, y que posteriormente se disfrutaremos de un asado argentino.



“SE CONFIRMARÁ EN EL GRUPO FEDERACIÓN WHATSAPP.”

Deciros que quienes estéis dispuestos a participar lo comunicuéis en el grupo del Club Náutico de Navarra, o en el de la Federación Navarra de Remo.

SALIDA A LODOSA – –



SALIDA DE PAMPLONA: 9:00 Horas.

LLEGADA A LODOSA: 10:00 Horas.

MONTAJE DE 8+ : 10:10 Horas.

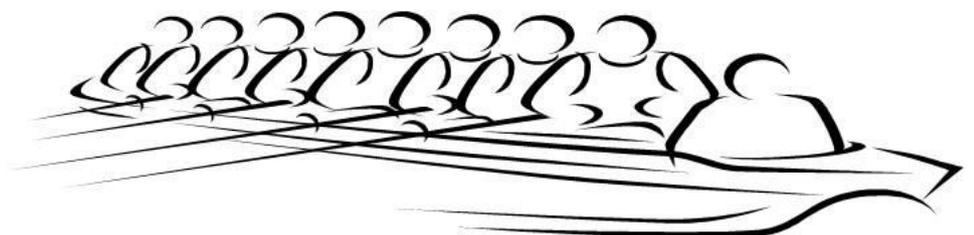
COMIENZO DE ENTRENO: 11:00 Horas.

FINAL DE ENTRENO, DUCHA. 12:30 Horas.

ASADO ARGENTINO y CHORIPANES, gestionado por PIBE

REGRESO 13:30 Horas.

LLEGADA APROXIMADA A PAMPLONA 14:30 Horas.



¡ Anímate, y participa ¡

FOSO REMO INTERIOR

Después de la gran labor desarrollada entre Alberto, Ignacio y Jesús, han conseguido terminar con las filtraciones (colocando tela asfáltica) nuestro foso para remo interior, solicitamos desde aquí un uso responsable para su buen mantenimiento, dejando los remos colgados en su sitio, una vez se finalice el entreno, **evitando así que debido a la humedad se pudran las empuñaduras**



REMO INDOOR.



- MANTENIMIENTO DIARIO BÁSICO TRAS ENTRENO -

En beneficio de tod@s, solicitamos vuestra colaboración, para después del uso, se dejé la empuñadura (sin tensión de cadena) en el hueco junto al ventilador, y agarrada por la funda, además de dejar limpio y seco el raíl donde se mueve el carro, extremando las medidas de higiene.

Para su correcto mantenimiento os pedimos que después del entreno, se coloque la **funda de ventilador**, para evitar se llene de polvo, y varíe el Drag Factor.

LIMPIEZA, y MANTENIMIENTO DEL GYM.

EN BENEFICIO DE TODOS

**deja pesas,
y discos
ordenados
en su lugar
al finalizar
su uso,**



**limpia, y seca las máquinas, después de su uso,
descargando de peso para el siguiente usuario.**

Pido un esfuerzo para entre todos mantenerlo en condiciones, limpiando, y secando las máquinas después de su uso, además de **descargar de peso las máquinas, y barras**, para el siguiente uso, pues hay gente que no puede manejar esas cargas.

Los menores de 14 años tienen terminantemente prohibido tocar máquinas y pesas.

RENOVACIÓN FICHAS FEDERATIVAS 2023 NUEVO SEGURO ALLIANZ.

Conforme avanzan los tiempos, son mayores las exigencias, y tramites que desde las instituciones nos exigen, este año nos imponen remitir un documento firmado, para la renovación de la Licencia, por lo que desde aquí os adjunto nuestra **ficha de datos en excel** (para que actualicéis el contenido), y el **documento personal en pdf**, para solicitar la licencia, no obstante, si nos hacéis llegar la ficha de datos, una **fotografía actual**, y una **imagen de vuestra firma** con fondo blanco, nosotros ya iremos renovando vuestras fichas.

Se ha procedido a la renovación de las fichas, y seguros federativos para esta nueva temporada, a la gente que se ha pasado, y se pase a **SOCIO AMIGO**, no se le ha renovado la ficha, por lo que no contarán con seguro federativo, ni podrán competir en ninguna regata oficial, pero sí que podrán participar de algunas actividades que el Club organice, y puntualmente algún día podrán (aunque sin seguro), hacer uso de nuestras instalaciones.

¡No nos abandones en estos momentos tan delicados, y sigue formando parte de éste, tu CLUB NÁUTICO de NAVARRA!

ACTUALIZACIÓN DE DATOS.

Se ha procedido a la renovación de las fichas, conforme avanzan los tiempos, son mayores las exigencias, y tramites que desde las instituciones nos exigen, este año nos imponen remitir un documento firmado, para la renovación de la Licencia, por lo que aquí os envío un enlace de descarga de nuestra nueva **ficha de datos en excel** (para que obligatoriamente la actualicéis el contenido), nosotros ya completaremos la solicitud de licencia, y renovaremos vuestras fichas.

- la **ficha de datos excel cumplimentada**.
<http://www.nauticonavarra.com/notes/FICHAINSCRIPCION.xls>
- una **fotografía actual**.(en caso de que no se haya insertado en la ficha).
- una **imagen de vuestra firma** con fondo blanco. (en caso de que no se haya insertado en la ficha).

También es conveniente que la descarguen, y cumplimenten la gente que se ha pasado, y se pase a **SOCIO AMIGO**, que aunque no se le renueve la ficha, por lo que no contarán con seguro federativo, no podrán competir en ninguna regata oficial, pero sí que podrán participar de algunas actividades que el Club organice, y puntualmente algún día podrán (aunque sin seguro), hacer uso de nuestras instalaciones.

CLUB NÁUTICO DE NAVARRA		SOLICITUD LICENCIA FEDERATIVA	
	www.nauticonavarra.com Paseo Emiliato nº1 51014 - PAMPLONA	1- FICHA CUMPLIMENTADA Y FIRMADA. 2- UNA FOTOGRAFÍA RECIENTE. 3- RECIBO INGRESO cuenta en CAJA RURAL ES10 3008 0072 7141 2574 4625	Pegar aquí la fotografía
ESCUELA (10-14 Años)	<input type="checkbox"/>	60 Euros/Cursillo de tres meses.	
PRECOMPETICIÓN (15-18 Años)	<input type="checkbox"/>	60 Euros/Cursillo de tres meses.	
COMPETICIÓN (Mayores 18 Años)	<input type="checkbox"/>	70 Euros/Cursillo de tres meses.	
MENORES DE 18 Años	<input type="checkbox"/>	45 Euros/Semestre.	
ADULTO (Mayores 18 Años)	<input type="checkbox"/>	80 Euros/Semestre.	
SOCIO AMIGO	<input type="checkbox"/>	15 Euros/Semestre.	
NOMBRE: _____			
APELLIDOS: _____			
DNI o Pasaporte: _____			
Fecha Nacimiento: / /			
Lugar Nacimiento: _____			
Sexo: <input type="checkbox"/> Varón <input type="checkbox"/> Mujer			
DOMICILIO: _____			
Código Postal: _____			
Localidad: _____			
Provincia: _____			
TELÉFONO FIJO: _____			
TELÉFONO MÓVIL: _____			
Correo Electrónico: _____			
Número Cuenta BANCO con IBAN (24 Dígitos)			
IBAN: BANCO OFICINA, D.C. CUENTA: _____			
Autorizo a la entidad arriba citada, para liquidar los recibos de cuotas que el Club Náutico de Navarra me RECIBO DOMICILIADOS a mi nombre. (para posteriores pagos de cuota semestrales una vez finalizado el Cursillo de tres meses)			

AUTORIZACIÓN	
D. mayor de edad, con DNI (máxime los que proceda)	
<input type="checkbox"/> En nombre propio (mayores de 18 Años), voluntariamente he decidido practicar Remo, certifico que sé nadar, y ...	
<input type="checkbox"/> Como Padre/Madre/Tutor de le autorizo para la práctica de Remo, certifico que sabe nadar, y ...	
<small>En caso de accidente en una actividad relacionada con la práctica del Remo, exento al Club Náutico de Navarra, y al personal relacionado con este, de toda responsabilidad civil y/o penal que no esté estipulada en el seguro obligatorio del medio de transporte y en el seguro correspondiente a la Licencia Federativa.</small>	
<small>Así mismo, autorizo al Club Náutico de Navarra y/o a la Federación Navarra de Remo al envío de información sobre sus actividades. Adjunta la autorización de fotografías participando en las actividades en la página web del Club Náutico de Navarra y/o la Federación Navarra de Remo, así como en otros boletines que desde organismos puedan editar. Podrá oponerse en cualquier momento a estos tratamientos, así como ejercitar los derechos de acceso, modificación o cancelación de los datos al Club Náutico de Navarra, en nuestra sede de Pza. Euzobaz s/n, 31014, Pamplona, o en nauticonavarra@nauticonavarra.com</small>	
<small>En cumplimiento de lo establecido en el artículo 5 de la Ley Orgánica 15/99 de 13 de Diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal se le informa que los datos personales recabados en el presente formulario y aquellos otros que nos pueda proporcionar, o de los que lleguemos conociendo como consecuencia de la relación iniciada con el Club Náutico de Navarra, serán incorporados a un fichero automatizado responsabilidad del Club Náutico de Navarra. Útil sobre la sección de sus datos y la de los menores a su cargo, a aquellos organismos que intervengan en la expedición del correspondiente certificado de aptitud, o que sea necesario hacerlo para la obtención de la correspondiente licencia federativa, o sean organizaciones de competiciones de remo olímpico u organismos análogos.</small>	
En Pamplona, a de de 2.02	
Titular (mayores de 18)	Tutor (menores de 18 años)
(Firma)	(Firma)
<small>Rellene minuciosamente y completamente esta solicitud, con LETRAS MAYÚSCULAS, (por favor no utilice lápiz), y entreguelo adjuntando toda documentación, al responsable de la tramitación de las licencias, antes de realizar cualquier actividad en el Club, para de este modo estar cubierto por el seguro de la Licencia.</small>	

TEMA REPARACIÓN PRESA SANTA ENGRACIA:



Estamos a la espera de la resolución del nuevo proyecto presentado en la Confederación Hidrográfica del Ebro por parte del Ayuntamiento de Pamplona, basado en la RESTAURACIÓN de la presa por su valor histórico, y patrimonial.

Tenemos que seguir apoyando la reparación de la presa, donde será bienvenida toda la ayuda que podamos contar, por parte de gente de LODOSA, exremer@s, socios amigos, y simpatizantes.

Son varias los meses que llevamos publicando mensajes en redes sociales, y rebotando el contenido en nuestras cuentas personales, para que así llegue el mensaje a más gente.

Por otra parte, con los nuevos mensajes ya publicados en redes, y que adjunto a este correo, ya están publicados en nuestra web

www.nauticonavarra.com

se está montando una

EXPOSICIÓN REIVINDICATIVA EN LA FACHADA DEL CLUB

y que esperamos cuente con una gran acogida por parte de los ciudadanos que hacen uso del Paseo Fluvial del Arga en Pamplona.

¡Presa Santa Engracia!

*Que no te engañen con
cuentos*



*Con presa aumenta la
FAUNA
en este tramo de río*

**Antes había pescadores...
¿Los ves ahora?**

Todo el que desee colaborar en esta campaña, nos haga llegar al Club un texto, con formato que admita twitter de hasta 160 caracteres, e incluya si se quiere, alguna imagen que refuerce el mensaje.

PARTICIPA

**¡Es el momento de colaborar,
devolviendo algo al club algo, de
todo lo que éste nos ha dado en sus
51 años de actividad!**

Por otra parte estamos barajando aprovechar el fatídico quinto aniversario desde la rotura de la presa, para lanzar una campaña en redes sociales, y en medios de comunicación, donde actualizaremos mostrando la situación real de este tramo del Arga, una vez transcurridos estos cinco años.

Nos gustaría contar con tu colaboración tanto para la confección del documento (adjuntamos un borrador editable), como para su posterior buzoneo en la Rochapea, en caso de que decidamos llegar directos a la casa de los vecinos de la Rotxa.

¡BASTA YA DE ENGAÑOS, RESTAURACIÓN PRESA SANTA ENGRACIA, YA!

Han transcurrido casi cinco años desde la rotura de la Presa de Santa Engracia, o azud como se denomina a estas presitas de pequeña altura, y ni rastro de la supuesta naturalización que se iba a producir en el río tras la rotura.

*La realidad es que ya sólo en el **tramo urbano del río Arga**, en Pamplona, existen seis presas más, cuyas láminas de agua **forman parte del paisaje y patrimonio de la ciudad**, y que son innumerables las presas a lo largo de los 163 kilómetros de longitud de este río encabezado por el embalse de Eugi, del que bebemos la población de Pamplona.*

*Por una parte, negando la premisa que se ha utilizado, y se utiliza por los colectivos medio ambientales, se ha demostrado que esta presa **no influye negativamente en las inundaciones** puesto que estas pequeñas presas quedan anegadas durante las avenidas, y no son las secciones críticas que condicionan las inundaciones, pero mantienen libre de vegetación de orilla el cauce del río, manteniendo su anchura, y permitiendo un mayor desagüe cuando el río baja crecido, como lo demuestra la mayor inundación que se produjo en la zona de Oblatas con menor caudal que en anteriores ocasiones, que se produjo el año pasado, cuatro años después de la rotura. Casualidad que el otro tramo urbano sin represar debajo del Puente de Aranzadi, donde hay una invasión de vegetación de orilla, sea donde habitualmente se desborda el río, e incluso hayan tenido que instalar motas anti crecidas, ¿realmente queremos esto para la zona de Santa Engracia?*

*También se ha demostrado que dada su poca altura **tampoco influye negativamente en la movilidad de la Fauna**, e incluso presenta un balance positivo con diferentes especies que necesitan agua embalsada, y profundidad de cauce para su supervivencia, pues la clasificación de este tramo de río es de Ciprinícola, no es Salmonícola, ni tan siquiera mixto, por lo que las especies que pueden ascender apenas tienen valor, o incluso lo tiene negativo (como el famoso pez gato, siluros, y otras especies invasivas como mejillón cebra etc.).*

*Destacar que hasta la rotura **los pescadores** organizaban Campeonatos de Pesca en esta zona, que por lo tanto están interesados en la salud del río, y **quieren la reparación de la presa**, que incluye una pequeña rampa.*

Añadir a todo esto, aguas arriba de estas presas urbanas, están las naturales del Ulzama en la Trinidad de Arre, y del Arga en Huarte, de bastante mayor altura, y por tanto suponen una discontinuidad mayor para la fauna, que cualquiera de las presas del Arga en Pamplona.

*Gracias a la presa se **mejora el valor paisajístico e higiénico** del río en Pamplona, y gracias a la lámina de agua que mantiene la presa durante todo el año, se **mantiene también el caudal mínimo ecológico**, mejora la fauna al evitar su insolación, puesto que, durante el estiaje, el caudal del Arga se limita a los 0,5 m³/s que se vierten en el embalse de Eugui, y que con una velocidad de 1 m/s supone una superficie de 0,5 m², es decir 5 metros de anchura por 0,1 m de altura. Frente a esta superficie la presa crea embalses de 30/50 metros de lámina, además de servir para diluir los vertidos de los colectores de pluviales que hay en este tramo de río.*

*Las presas fueron construidas para el accionamiento de molinos, y tienen cientos de años de antigüedad, serán seguramente las construcciones civiles más antiguas de Pamplona, gracias a sus siete siglos de antigüedad, lo que es una razón importante para mantenerlas, y aunque a nivel europeo haya unas directrices, y recomendaciones sobre presas, contamos con que no todos los ríos de Europa son iguales, ni cuentan con el mismo régimen hídrico. **Por las principales ciudades europeas transcurren ríos con grandes láminas de agua, que les añaden un gran valor, y un mayor uso por parte de sus habitantes**, esto se debe a que cuentan con un régimen hídrico anual más regular, o de valerse de presas o azudes que las regulan.*

*Actualmente no mantiene molino, por lo que no mantiene el uso original de hace 700 años, pero **tenía un uso recreativo, y deportivo, tanto como para remeros, piragüistas, pescadores, como para otros usuarios del Parque Fluvial del Arga**, en el que tanto dinero público se ha invertido, para una determinada dimensión de río, usos que en estos momentos quedan comprometidos incluso suprimidos por la rotura de la presa.*

*El **coste de esta reparación por parte del Ayuntamiento, no es excesivo**, y es menor al coste que supone el mantenimiento y limpieza de las orillas sin la presa.*

*Por el interés general, y con sentido común, queremos que se repare la presa, pues este **tema afecta a un gran número de ciudadanos, que estaban habituados a utilizar el Paseo Fluvial del Arga**, que quieren que haya río todo el año, y no verse a expuestos a olores, mosquitos, a ver en sus paseos basuras y escombros, que afloran cuando no se mantiene un mínimo de caudal gracias a la lámina que crea la presa, como así lo corroboran las más de seis mil firmas recogidas a orillas del río, a favor de la reparación de la presa.*

PLANNING VETERANOS 2023

Para esta próxima temporada y con el objetivo de seguir con la práctica de remo, y si cabe, poder participar principalmente con el 8+, tanto en Descensos como en Regatas de carácter autonómicas o nacionales, se va a formar un equipo con deportistas federados mayores de 30 años, creando un grupo de whatsapp como medio de comunicación, donde se informará tanto de los ENTRENOS COLECTIVOS (normalmente en Lodosa, un día del fin de semana), como de las competiciones donde se tiene previsto participar.



Para poder llevar a cabo este proyecto, que se desarrollará principalmente con trabajo en el 8+ se harán dos grupos de trabajo, con dos objetivos diferenciados:

- 1.- Grupo de iniciación y perfeccionamiento, con el lema genérico de remo-ocio, y como objetivo desarrollar una plantilla de deportistas, este grupo mejorará su técnica, podrá tomar parte de los entrenamientos colectivos que se fijen, participará también en las actividades lúdicas del grupo de veteranos. Actividades que podrán verse enriquecidas con la participación de otros clubes de remo.
- 2.- Grupo de competición, con el objetivo de participar en regatas regionales y nacionales, donde cada participante se comprometerá a entrenar individualmente entre semana, para mantener una adecuada forma física, participando en la medida de lo posible en los entrenos colectivos.

REGATAS TEMPORADA 2023

- Descensos Federación Guipuzcoana, y Vasca de remo (diciembre, enero, febrero)
- Confrontaciones en línea liga Vasca Remo (marzo, abril, mayo).
- Regatas en línea Liga Guipuzcoana (marzo, abril).
- Descenso Bidasoa Veteranos. (marzo).
- Descenso Antxon Beitia (abril).
- Campeonato Euskadi de línea (mayo).
- Campeonato España de línea (junio).
- Regata Autonómica de Yolas en Zaragoza (octubre).
- Copa Maremagnum de Yolas (Barcelona – octubre).
- Campeonato de España de Yolas (octubre).



Los grupos no serán estancos y se pueden producir trasvases entre los mismos, los criterios serán en cualquier caso deportivos, fijándose como base los test mencionados.

Se facilitarán planes de entrenamiento en tierra y en el agua para cada que cada remero o equipo pueda entrenar por su cuenta fuera de los días de entreno colectivo indicados.

¡ ANÍMATE, y PARTICIPA !